

LA RESTAURACIÓ DELS AIGUAMOLLS I EL SISTEMA DUNAR DE LA RUBINA

Arrel de l'exposició al públic del projecte de Restauració dels Aiguamolls i el sistema dunar de la Rubina, des de l'assemblea de la CUP ens volem explicar i mostrar el nostre posicionament.

PARTICIPACIÓ I ORGANITZACIÓ DELS VEÏNS

Celebrem que el municipi es mostri viu i actiu políticament, que vulgui ser partícip dels projectes i les modificacions que puguin afectar el municipi i el seu entorn, reclamant poder tenir la seva **veu en els projectes que ens afecten**.

Hem recollit el quant i per tal de suplir la desinformació s'ha dut a terme una reunió entre l'Ajuntament i la plataforma "La rubina per a tothom". Naturalment, l'únic objectiu que pretenem és trobar la millor solució pel benestar del territori i els seus habitants.

I, malgrat que no s'ha anunciat i explicat tot el projecte íntegrament, sí que **s'ha practicat la deguda exposició al públic, anunciant-se la publicació i estant projecte disponible en format digital**. Ara bé, el projecte no s'acaba amb l'inici de l'adequació, sinó que serà un procediment llarg i es necessitarà l'opinió de tot el municipi.

Així doncs, prenent l'objectiu d'aportar llum a aquest projecte estatal i la seva aplicació, exposem els següents fets:

L'OBJECTIU: PRESERVAR L'ENTORN

En primer lloc, el projecte plantejat té com a objectiu la preservació de l'ecosistema i l'entorn natural de la platja *salvatge* de la Rubina, per tant, el que es planteja és dur a terme una **reconfiguració dels accessos**: s'acondicionarà el camí de serveis i es canviarà la seva funcionalitat mitjançant la limitació de circulació de cotxes sense autorització. La limitació de circulació es durà a terme a partir de barreres mòbils tipus "Cap de Creus".

L'accés a la platja, des dels aparcaments, es situarà a la carretera dels Fangassos (actualment deteriorada) a partir d'unes passarel·les de fusta, les quals permetran accedir còmodament a la platja i mantenir els canals de drenatge i els altres ecosistemes. A més a més, també es preveu la instal·lació d'una guaita elevada i la restauració de l'antiga ostrifactoria.

Un dels punts que genera més controvèrsia és la ubicació dels aparcaments, ara bé, des de l'ajuntament s'ha lluitat per preservar la **connexió entre el paratge i Empuriabrava**. A més, els aparcaments s'ubicaran a les zones menys importants mediambientalment i s'assegura la no destrucció de plantes autòctones, a més de la construcció a partir de material natural i reutilitzable de les escombreres. Naturalment, no es construïran nous accessos sinó que s'utilitzaran i reacondicionaran els existents.

En segon lloc, es **recuperarà, fixarà i consolidarà el cordó dunar**. La platja de la Rubina, tal com indica l'estudi tècnic, ha disminuït aproximadament la **meitat de la seva amplada, conseqüència de la massificació, la construcció i el canvi climàtic**. També es retiraran els residus d'excavacions i runa per tal de recuperar l'espai natural.

Mediambientalment, també s'actuarà a l'Illa Gran on s'intentarà recuperar quasi a la totalitat aquesta llacuna, com la de les altres documentades. Referent a la superfície en el seu conjunt, es recuperaran espècies autòctones en perill d'extinció que s'havien perdut i s'eliminaran les espècies tòxiques invasores. A més, la recuperació de les llacunes salines i els espais naturals afavorirà l'estacionament d'aus migratòries.

Els **efectes del Glòria i el canvi climàtic** no han fet més que accentuar la necessitat de preservar l'entorn: s'ha reduït notablement la platja, s'han produït destruccions als camins, s'ha reduït la presència biòtica... Cal executar les citades tasques de conservació per

PODER CONTINUAR GAUDINT EL TERRITORI ENTRE TOTS

El projecte no busca privatitzar l'entorn ni eliminar l'afluència d'usuaris de la Rubina, sinó preservar un espai per tal que pugui ser gaudit per a tothom.

Per fer-ho, cal fugir de la massificació que es viu a l'estiu i allunyar (i concentrar) els vehicles motoritzats per tal d'evitar mals majors. Així doncs, la solució passa per la creació de **dues bosses d'aparcaments** que permetin descongestionar l'espai, però que alhora permetin l'accés dels usuaris. De fet, és preferible desconcentrar la zona d'aparcament per tal de no concentrar els usuaris en un únic espai de la platja, i a més, s'evita la destrucció i el mal ús de les dunes.

Per altra banda, "alliberar" de la massificació la platja salvatge permetrà, en primer lloc, dotar d'espais a possibles **activitats esportives** que es puguin desenvolupar a la platja- com el kitesurf, el rem, el windsurf o el senderisme- potenciant els esports en el municipi. En segon lloc, gràcies a la comunicació existent amb Empuriabrava, aquest projecte afavorirà la dispersió dels usuaris entre la platja urbana i la Rubina, **apropant-los més a altres espais d'oci i restauració propis de la marina.**

Per últim, entenem que hi hagi gent a qui el projecte li pugui causar alguna inseguretat relacionada amb l'activitat econòmica que hi desenvolupa, per això cal remarcar que els permisos d'activitats no es veuen afectats i creiem que en aquest cas, **no ha de ser incompatible l'activitat econòmica amb la conservació del medi natural.**

AVANÇANT CAP A UN CANVI DE MODEL

Som conscients que el turisme és una de les fonts principals d'ingressos del municipi, ara bé, el sistema actual de "sol i platja" només provoca una massificació insostenible al territori i al municipi; hem de lluitar per aquest canvi de sistema i transformar-lo en un **turisme desestacionalitzat, de qualitat i familiar.** Mitjançant aquest projecte, es potencia l'entorn natural i la seva observació, el qual atrau turisme tot l'any, a més, es restaura l'ostrifactoria tot provocant una atracció no estacional i finalment, l'accés a la Rubina segueix essent una realitat sostenible.

Només amb l'equilibri entre ambdues necessitats, podem transformar el nostre entorn amb perspectiva ecològica i respectuosa amb el territori.